

# Proyecto de estudio para la Terminal Intermodal de Flete de Detroit



## Preguntas mas frecuentes



**Q:** ¿Cual es el propósito de este estudio?

**A:** El proposito del proyecto de la Terminal Intermodal de Flete de Detroit es ayudar a las ciudades del sureste de Detroit y Michigan a permanecer competitivas en el negocio del transporte de flete. El objetivo es desarrollar una facilidad o facilidades regionales con la suficiente capacidad de manejar los embarques futuros de flete de intermodal necesitados por negocios e industrias.



**Q:** ¿Que es intermodal?

**A:** El Flete Intermodal es un método de embarque que se usara para mandar los productos de los fabricantes a donde la gente los compra. Se llama "Intermodal" porque usa "dos modos," camiones y trenes, usando contenedores y remolques especiales. Los camiones transportan los productos de la fábrica hasta donde se cargan los trenes, son transportados hacia diferentes areas en todo el pais, de ahí se cargan en camiones y finalmente se distribuyen a su destino final.

Esto es un método eficiente de transporte porque expedidores mueven sus productos en contenedores de los camiones a los trenes y de los trenes a los camiones sin necesidad de reenpacar los productos. Este metodo a la ves es mucho mas economico y esta es la rason por la cual muchas compañías lo utilizan mas a menudo.

Sin embargo, tenemos un problema en el sureste de Michigan. Los embarcaderos de los trenes, no son lo suficientemente grandes para abarcar toda esta carga y por esa razon, algunas companias estan usando los embarcaderos de otras ciudades como por ejemplo, Chicago, Cincinnati y Toledo razon por lo cual se perderan muchas posiciones de trabajo en la ciudad de Detroit.

**Q: ¿Quién hace este estudio?**

**A:** El Departamento del Transporte de Michigan (MDOT) y su especialista, El Grupo de Corradino, están trabajando con cuatro líneas de ferrocarriles bien importantes como son, CSX, Norfolk Southern (NS), Canadian National (CN) y Canadian Pacific (CP), también se está trabajando con el gobierno local, negocios privados, iglesias, y todos los residentes y diferentes grupos en todos los vecindarios.

**Q: ¿Qué se está estudiando?**

**A:** El este estudio, se está proponiendo cuatro terminales Intermodales en diferentes áreas vecindantes, estas terminales son NS/CSX-Livernois Junction Yard en el sureste de Detroit, CP-Expressway en Cortown, CP-oak en Grandmont y por último, CN-Moterm en Ferndale. Norfolk Southern Railroad, co dueño del Livernois Junction Yard, está considerando relocalizar todas las funciones de sus otras tres terminales para la terminal de Livernois-Junction Yard.

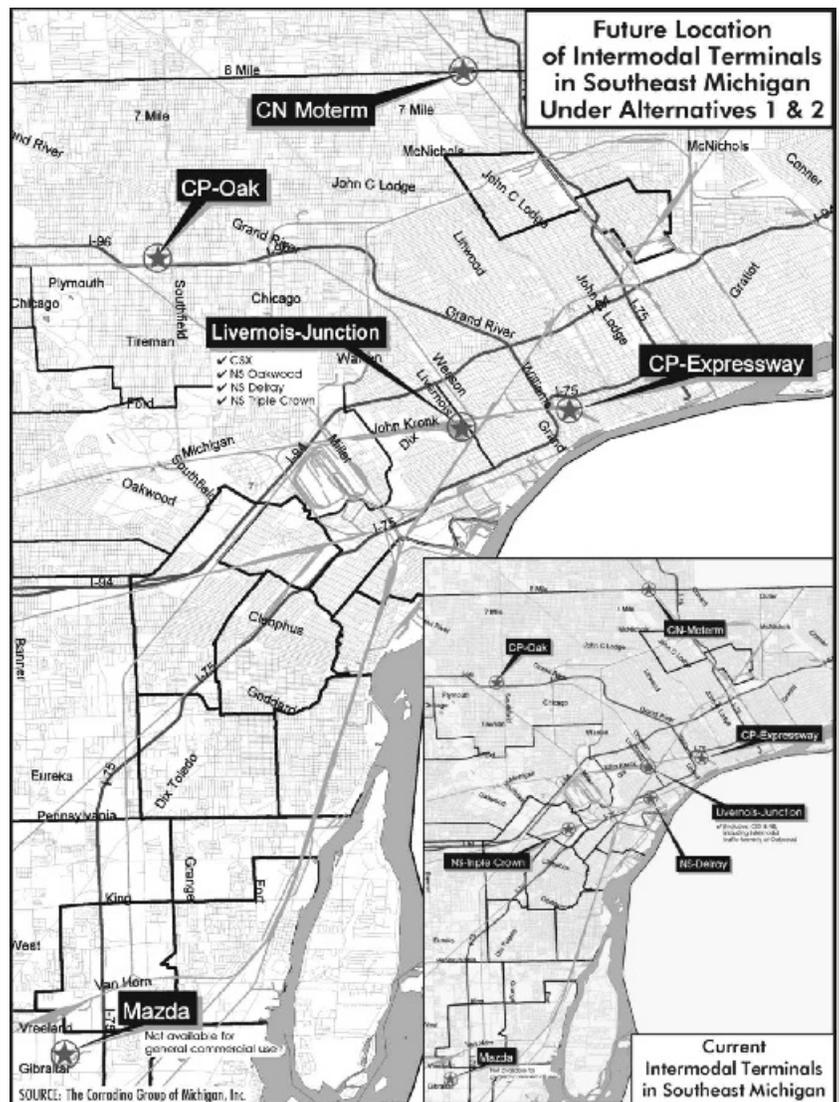
Este estudio analizará los beneficios e impactos posibles en tres diferentes alternativas:

1. "No Acción": Las terminales del ferrocarril del sureste de Michigan, ampliarán sus embarcaderos existentes. Este proyecto no será financiado por el gobierno federal y estatal.
2. "Mejora/Desarrollo": Las terminales del ferrocarril del sureste de Michigan, ampliarán sus embarcaderos existentes. Este proyecto será financiado por el gobierno federal y estatal.
3. "Consolidación" Todas las operaciones de las cuatro líneas de ferrocarril serán consolidadas en la base de Livernois-Junction Yard en el sureste de Detroit. Este proyecto será financiado por el gobierno federal y estatal.

Con cada decisión, vendrán beneficios e impactos para las áreas vecinas, las líneas de ferrocarriles y el Mercado de trabajo en el sureste de Michigan. El estudio considerará profundamente todos los impactos en la pérdida y ganancia de puestos de trabajo, así como la calidad del aire, sonido y tráfico en todas las áreas cercanas a este proyecto. El resultado de este estudio será discutido con todos los residentes del área y el MDOT tendrá en consideración todas las opiniones del público antes de tomar cualquier decisión.

**Q: ¿Cuánto tiempo tomará este estudio?**

**A:** El estudio debe ser terminado para finales del año 2004.



**Q: ¿Por qué se considera solamente la consolidación del Livernois-Junction Yard?**

**A:** La razón por la cual se considera solamente la consolidación del Livernois-Junction Yard es porque esta facilidad está diseñada de forma tal que le da acceso al embarcadero a las cuatro mayores líneas de ferrocarriles, esto no sucede en los otros embarcaderos.

**Q: ¿Cómo beneficiará a la infraestructura de impuestos?**

**A:** Este proyecto aumentará el espíritu competitivo del negocio en Michigan e industrias en el mercado global. Esto facilitará más plazas de empleo y seguridad económica para los residentes del sureste de Michigan. Los residentes también se beneficiarán por los menores costos de transportación para bienes del consumidor.

Las cuatro mayores líneas de ferrocarriles y los despachadores mayores ven este proyecto como una oportunidad para más negocios en el sureste de Michigan, simultáneamente, habrán mayores y nuevas compañías de negocios alrededor de la terminal Intermodal; como por ejemplo, servicio a los conductores de los camiones y a los camiones que visitan el área. Este proyecto también traerá mejores posibilidades para incrementar la calidad en las áreas vecinas como por ejemplo desviando los camiones por otras rutas y a la vez se podrán reparar las calles, puentes, aceras, alumbrado y muchos otros nuevos proyectos.

**Q: ¿Puede el público exponer sus ideas?**

**A:** ¡Sí! El MDOT siempre se esforzará por mantener al público informado y tomará en consideración todas sus opiniones.

Los anuncios para reuniones públicas serán publicados en Inglés, Español y Árabe y son enviados a miles de residentes en el área. Traductores asistirán a todas las reuniones públicas para que todos tengan la oportunidad de aprender acerca del proyecto. Para cerciorarse de que usted está incluido en esta lista de envío, por favor llame al teléfono (313) 964-1926 y recueste que sea incluido. Además el MDOT le informará a todos los medios de comunicación en el área para anunciar estas reuniones.



Las opiniones de todos los residentes, han ayudado mucho a consolidar todas las ideas de este estudio, por ejemplo, varias organizaciones locales solicitaron recientemente que MDOT expanda los estudios para enfocarse más en una mayor consolidación en vez de ninguna acción. Estas opiniones, ayudan a crear una mejor visión de las preocupaciones y preguntas de los residentes y a su vez a tener una mejor idea de las posiciones de trabajo futuras en el área.

**Q: ¿Cómo puedo tener más participación en este estudio?**

**A:** El "Local Advisory Council" (LAC) se reúne muy a menudo para discutir todas las preocupaciones e inquietudes. La (LAC) ofrece ideas, consejos y sugerencias al MDOT. Todas las reuniones de la (LAC) están abiertas al público y se envían notificaciones por adelantado.

El (LAC):

- Analiza los reportes preliminares del estudio,
- Asiste al estudio a mantenerse en el tiempo designado,
- Asiste a mantener el equipo de estudio y los diferentes grupos en contacto,
- Asiste a mantener al equipo de estudio, las agencias locales, federales y estatales a trabajar en conjunto.

**Q: ¿Es cierto que a causa de este proyecto algunas personas y negocios tendran que ser relocados?**

**A:** Todavía es demasiado temprano para decir, pero es posible. En la Alternativa 2 ( "Mejora/Desarrollo") y la 3 "(Consolidacion)", el estado puede necesitar comprar algunas propiedades en el area (s). El MDOT ha empezado a hablar con los dueños de negocios, arrendatarios y residentes del area que podrian ser afectados para que ellos sepan que esperar si el estado decide comprar sus propiedades, sabiendo que hay leyes bien estrictas para proteger a los residentes, arrendatarios y dueños de negocios que no esten de acuerdo.

Lo más importante de recordar es que el gobierno no puede quitarle su hogar ni sus negocios. Si su propiedad se necesita, el MDOT tiene que ayudarlos a buscar un nuevo lugar para vivir y pagar un precio justo por su propiedad . El MDOT tambien tendra en consideracion, como este proyecto afectara a los negocios asi como analizara el impacto en la perdida o ganancia de empleos.

**Q: ¿Es cierto que habran mas de 16,000 camiones transitando por los diferentes vecindarios?**

**A:** No, al principio de este estudio se estimo la cantidad de camiones que estarían visitando el area de la intermodal para el año 2005. El resultado de este estudio fue de 8,000 camiones visitando el area de la intermodal cada dia, un viaje entrando en el area y otro saliendo de la misma, de ahí es donde viene la cantidad de 16,000 camiones al dia. Dicho estudio se acaba de poner al día y el resultado final fue de 4,000 a 5,000 camiones transitando en el area diariamente para el año 2005 dependiendo de la alternativa que se decida.

Inclusive con la alternativa numero 1 ("No Accion") se estima en el futuro un aproximado alrededor de 2,000 a 3,000 camiones transitando nuestras carreteras diariamente. Uno de los objetivos de este proyecto es el de asegurar que el transporte ferroviario de la terminal Intermodal de Detroit pueda abarcar un volumen grande de demanda. Adicionalmente, el MDOT quiere ver si el trafico de los camiones que van a tener acceso a la terminal intermodal sea mas eficiente y seguro, desviando así el trafico de los camiones fuera de todas las vecindades cada ves que sea possible.

**Q: ¿Dónde puedo obtener más información?**

**A:** Si usted desea tener mas información, por favor, llame al telefono (313) 964-1926, o visite nuestro linea de informacion al ([www.michigan.gov/mdotstudies](http://www.michigan.gov/mdotstudies)).

